
V.A.
4470,—
af Amsterdam
4 CV 1961



een feestelijk gezicht

vindt U niet, zo'n hele nieuwe auto, een heerlijk bezit waar men niet op uitgekeken raakt. Bekijkt U hem eens goed, Uw Renault 4, en denkt U eens aan de heerlijke tijd, die U tegemoet gaat. Misschien zult U verre vacantiereizen maken en Uw „viertje" zal dan net zo genieten als U, want het is een dapper autootje, dat niet tegen lange afstanden opziet en in ieder geval zult U van ieder vrij weekend kunnen profiteren en er op uit trekken naar polder, bos of heide.
Maar stapt U nu eerst eens in om al die snufjes te ontdekken, die van de Renault 4 zo'n uitermate comfortabele wagen maken:
Het dashboard is overzichtelijk en elegant. Rechts een heerlijk ruim handschoenenkastje, waarin U alles kunt opbergen dat U onder het rijden graag onder Uw bereik hebt: handschoenen, zonnebril, sigaretten enz. In het midden een inbouwruimte voor een radio en daarboven een grote handige asbak, die gemakkelijk kan worden geledigd. In de as van het stuurwiel het instrumentenbord, sierlijk en duidelijk. Alle bedieningsorganen zijn vlak onder Uw bereik, U behoeft het stuurwiel niet los te laten, bij geen enkele handeling. Met de handige combinatieschakelaar kunt U zowel de claxons (stad en grote weg) als grootlicht, stadslicht, dimlicht en achterlichten bedienen, de andere schakelaar is voor de richtingaanwijzers (knipperlichten). De wagen wordt gestart met behulp van de contactsleutel.
Langs het gehele dashboard loopt een rubber stootrand. Een dergelijke rand is ook aangebracht langs de bovenzijde van de voorruit. Het stuurwiel is elastisch en alle knoppen en handles zijn vervaardigd van plastic, zodat bij plotseling remmen het risico van blessures tot een minimum is beperkt. In alles is steeds aan Uw veiligheid gedacht.

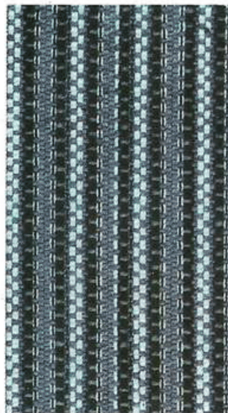
De Renault 4 beantwoordt aan al Uw eisen, aan al Uw verwachtingen, het is een wagen, die weinig eist en veel biedt.

En hoe gemakkelijk gaat het starten! De sleutel een kwartslag draaien.... contact! Nog een kwartslag: de motor draait.... De automatische choke zorgt voor het juiste mengsel tot de motor warm is.
Eerste versnelling, tweede, derde.... soepel trekt de auto op. Uw rijgenot met de Renault 4 is begonnen. U zult zich vrij voelen aan het stuurwiel van Uw Renault 4, een stevige, pittige en zekere wagen die U feilloos brengt naar Uw vakantiedoel en die U trouw begeleidt op Uw weekendtrips.

Dank zij Renault 4 kunt u meer doen met Uw vrije tijd.



De Renault 4 „De Luxe" is in alle opzichten af! Afwerking van interieur en accessoires maken hem tot een elegante en uiterst comfortabele wagen, welke ook kan worden geleverd met een schuifdak, ideaal in de zomer en volkomen wind- en waterdicht in de winter. Deze auto is leverbaar in vijf gedistingeerde tinten: Pompadour-grijs, Ségur-groen, Infante-geel, Réjane-wit, Médici-zwart. De binnenbekleding wordt gevormd door uitstekend laken, gecombineerd met kunstleder, in kleuren, welke zijn aangepast bij de carrosserie. De Renault 4 „Standaard" is een bij uitstek practische wagen, die slechts in uitvoering verschilt van het „De Luxe" type, doch is uitgerust met dezelfde motor. Het standaardmodel is leverbaar in twee kleuren: Segur-groen en Pompadour-grijs. Dit jaar werden nieuwe bekledingsstoffen gekozen voor de zittingen. De kleuren van deze stof zijn blauw en goudgeel en het geheel is afgewerkt met beige en olijfgroen kunstleder. Even de borstel over de zittingen en de spons over het kunstleder en Uw Renault 4 mag weer door iedereen worden gezien. Wel gemakkelijk deze schoonmaakbeurt, die zo weinig tijd en moeite kost....



Renault 4; 4 portieren - 4 echte plaatsen.

De bestuurder kan zijn verstelbare zitting naar eigen inzicht afstellen. Wanneer men lange benen heeft zit men in de Renault 4 net even comfortabel als wanneer men met kortere onderdanen door het leven gaat. De gewelfde rugleuning steunt de lendenen op perfecte wijze, zodat men zelfs bij lange trajecten geen last heeft van spierstijfheid. Ook de zitplaats naast de bestuurder is verstelbaar. De kinderen hebben op de achterbank twee ruime plaatsen en kunnen zelfs de hond meenemen, want de achterbank van de Renault 4 biedt ruimte aan twee volwassenen.

Alle plaatsen zijn comfortabel in een Renault 4.

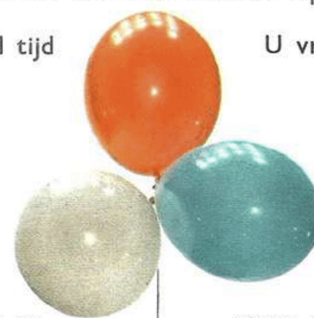


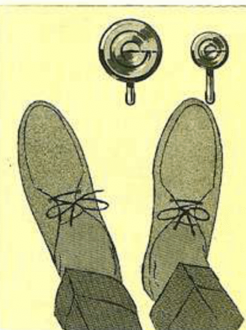
Zowel 's zomers als 's winters een aangename temperatuur.
's Winters is het in de Renault 4 behaaglijk warm door het binnenstromen van lucht, die door de radiateur is verwarmd. De bestuurder kan de temperatuur zelf regelen door middel van een trekkabel, die in verbinding staat met de radiateurrolhoes. De grote verwarmingstunnel mondt uit onder de achterbank, twee kleinere openingen bevinden zich aan de benedenhoeken van de voorruit. Deze openingen zorgen voor een perfecte voorruitontwaseming.
's Zomers kan men de toevoer van koele lucht regelen door middel van de draairuitjes van de voorportieren en de schuifraampjes van de achterportieren.
De Renault 4 is voorts uitgerust met een Soficakachel.
In de kofferruimte van Uw Renault 4 kunt U zonder enige moeite 2 grote koffers en verscheidene kleinere pakjes bergen. En wat vooral zo handig is, wanneer U onverhoopt het reservewiel nodig mocht hebben, behoeft U niet eerst de bagageruimte leeg te maken, want het reservewiel zit verticaal opgeborgen voor de kofferruimte en om het tevoorschijn te halen is het voldoende het kofferdeksel op te lichten. Een veiligheidsklem zorgt ervoor, dat tijdens het inladen het kofferdeksel open blijft en een ander mechanisme maakt het absoluut onmogelijk, dat het deksel tijdens het rijden openspringt.
De binnenkrukken van de achterportieren kunnen door middel van een veiligheidsslot zodanig worden geblokkeerd, dat zij tijdens het rijden van binnenuit niet kunnen worden geopend. Het knopje voor de bediening van dit slot bevindt zich aan de binnenzijde van de deurstijl en kan dus bij gesloten portieren niet worden bereikt. Uiteraard kunnen wanneer het veiligheidssysteem in werking is gesteld de portieren wel van de buitenzijde worden geopend. Het slot werd speciaal ontworpen met het oog op kinderen, die vaak zo ogenschijnlijk rustig op de achterbank zitten en dan plotseling met de nieuwsgierigheid van hun leeftijd tijdens het rijden willen weten hoe de portierkruk werkt.... Een veilig idee, vindt U niet, dat „kinderslot", waardoor U met een gerust hart Uw kinderen mee op reis kunt nemen.



Renault 4, een trouwe metgezel

Eindelijk zult U verlost zijn van dat eindeloze wachten op tram of bus. Reeds na enige dagen zult U bemerken hoeveel tijd U vroeger verloor en hoe kort de afstand van Uw huis naar Uw werk en van Uw woning naar die van Uw vrienden is geworden. En hoe wendbaar is de Renault 4; zonder enige moeite brengt hij U door de drukste straten. En dan dat optrekken: verbazingwekkend fel! Wanneer de verkeerslichten op groen springen bent U het eerst weg, grote wagens die minder snel accelereren achter U latend. Parkeren is ook al geen probleem, want het kleinste plaatsje is groot genoeg voor Uw Renault 4.





De Renault 4 met automatische Ferlec-koppeling kan met één voet worden bediend.

Op bestelling kan de Renault 4 worden geleverd met automatische Ferlec-koppeling, een luxe die vroeger slechts beschoren was aan veel duurdere automobielen. Renault is er trots op zijn cliënten deze voorziening te kunnen bieden, die het koppelingspedaal overbodig maakt. Bij het stationair draaien wordt de motor automatisch ontkoppeld en bij het hanteren van de versnellingshandle onder het rijden wordt gelijktijdig ontkoppeld. Afslaan van de motor behoort tot de onmogelijkheden evenals verkeerd schakelen. De beginnende automobilist zal zich zekerder voelen en bevrijd zijn van de vrees zijn versnellingen te horen knarsen en de geroutineerde rijder apprecieert het, dat hij nu plotseling kan remmen zonder zelfs te denken aan de ingeschakelde versnelling.



DE RENAULT 4 VERDIENT EEN EREPLAATS IN UW LEVEN

De Renault 4
is met weinig tevreden

De Renault 4 rijdt 100 km op 5,7 liter benzine. De oerstevige motor, uitgerust met UFLEX-zuigerveren is er op berekend 100.000 km mee te gaan zonder revisie. De olie dient te worden ververst bij iedere 2.500 km. Wegenbelasting, verzekeringspremie en stallingskosten zijn laag voor de Renault 4. Alle motororganen zijn gemakkelijk bereikbaar, zodat reparaties snel en voordelig kunnen worden uitgevoerd.

Printed in France by Maillet et Cie

De Renault 4 heeft vier onafhankelijk geveerde wielen, welke hecht tegen het wegdek worden gedrukt door vier schroefveren en telescopische schokbrekers. Dit systeem is het geheim van de voorbeeldige wegligging van deze wagen. Slechte wegen, haarspeldbochten, de bestuurder van een Renault 4 vreest ze niet, want hij weet dat hij op zijn auto kan vertrouwen.

Renault behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling zijn modellen of hun uitvoering te wijzigen.

RENAULT NEDERLAND N.V.
Wibautstraat 224 - Amsterdam-O. - Tel. 919191*

RENAULT



Nederland N.V.

Wibautstraat 224, Amsterdam-O. Tel. 919191*

TECHNISCHE GEGEVENS

Banden:
5,0×15 of 135×380 (model „De Luxe")
4,50×15 (model „Standaard")
Binnenbandloze banden
op speciale bestelling

Prestaties:
Snelheid: 100 km/u
Verbruik: 5,7 liter op 100 km
De inhoud van de benzinetank (27,5 liter) is voldoende voor het afleggen van een afstand van ruim 450 km

Garantie:
De Renault 4 geniet de 100% Renault-garantie, die zowel onderdelen als arbeidsloon omvat en zich uitstrekt over een periode van 6 maanden. Deze garantiebepalingen worden toegepast door de Renault-agenten over de gehele wereld.

Buitenafmetingen:

Grootste totale lengte	3,64 m.
Grootste totale breedte	1,43 m.
Grootste totale hoogte (belast)	1,42 m.
Spoorbreedte voor en achter	1,22 m.
Wielbasis	2,10 m.
Draaistraal	4,20 m.
Vrije hoogte boven de grond	0,15 m.

Binnenafmetingen:

Breedte ter hoogte van de ellebogen	(voor)	1,24 m.
	(achter)	1,20 m.
Hoogte	(midden)	1,12 m.
Hoogte (boven de zittingen)	(voor)	0,92 m.
	(achter)	0,89 m.

Gewicht:

Totaal ledig gewicht (rijklaar) 600 kg.

Motor: achterin - 4 cilinders - viertact
Boring: 54,5 mm
Slag: 80 mm
Cilinderinhoud: 747 cm³
Compressieverhouding: 1 : 7,75
Vermogen: 26,75 pk (S.A.E.-norm)
Natte uitneembare cilinderbussen
Waterkoeling
Radiateur onder druk
Accu: 6 V - 60/75 Amp.

Versnellingsbak:
Drieversnellingsbak (2e en 3e versnelling gesynchroniseerd) met drie versnellingen vooruit en 1 achteruit
Overbrengingsverhouding:
1 : 3,7   2 : 1,81   3 : 1,03   achteruit : 3,7
achterbrug reductie : 4,37